

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) – 2025

Per tutte le gare di Velocità in Salita che si svolgono in Italia

Note:

1. Per tutte le gare si dovrà presentare questo RPG, debitamente compilato e firmato, caricandolo **on line** nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI DSA.
2. Per le gare aventi anche la titolazione per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) si dovranno presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita, tramite l'indirizzo email f.giulivi@aci.it, il "Supplementary Regulations" (S.R.), utilizzando il format previsto dalla FIA.
3. Qualsiasi modifica al presente RPG relativa alle zone non editabili deve essere richiesta alla segreteria della Commissione sul modulo apposito (riportato in calce al presente RPG).
4. Allegare obbligatoriamente al RPG tutti i documenti indicati all'articolo 14.7 del presente RPG.
5. Il Piano di Sicurezza (PDS) deve essere compilato dall'Organizzatore unitamente al Direttore di Gara (DG) ed al Delegato all'Allestimento del Percorso (DAP) e poi sottoposto all'Ispettore della Federazione per il relativo visto di conformità nella parte di sua competenza.

L'Organizzatore deve utilizzare il modello standard predisposto dalla Federazione e dovrà inserire il documento firmato dal legale rappresentante dell'Organizzatore, dal DG e dal DAP nella procedura informatizzata "gare e calendari"

Nel PDS l'organizzatore dovrà dichiarare che la situazione generale del percorso della manifestazione è la stessa della data in cui è stata effettuata l'ultima ispezione altrimenti deve essere richiesta una nuova ispezione. La consegna definitiva del PDS è fissata in 20 giorni prima dell'inizio delle verifiche ante gara della manifestazione e va effettuata mediante procedura on line.

Il PDS deve essere integrato da eventuali disposizioni degli Enti proprietari della strada nonché eventuali prescrizioni dell'Ispettore/Supervisore.

Il PDS è valido solo dopo essere stato approvato nella parte di sua competenza dall'Ispettore.

6. Il PDS deve essere integrato dall'Ordine di Servizio (ODS), che costituisce un ulteriore documento predisposto dall'Organizzatore in cui vengono definiti i compiti operativi (chi fa che cosa), i nomi di tutti gli Ufficiali di Gara facenti parte dello staff e tutti i membri utili al buon funzionamento della manifestazione. Detto ODS viene consegnato dall'Organizzatore a tutti i soggetti impiegati nella gara ed al Collegio dei Commissari Sportivi nella riunione di insediamento e deve essere inserito nell'incartamento di chiusura.



PROGRAMMA

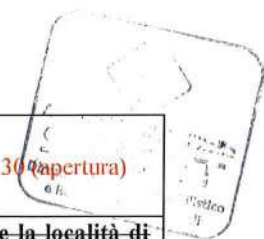


	LOCALITÀ	DATA	
Chiusura iscrizioni	www.trentobondone.it ACI Sport e RallyEnter	2 giugno 2025	Alle 23.59
Verifiche amministrative	Centro Sportivo Piedicastello Vela Via Dos Trento, 23 – Trento (TN) <i>Antistante Piazzale Zuffo</i>	5 giugno 2025	Dalle 17.30 alle 20.00
		6 giugno 2025	Dalle 8.30 alle 16.00
Verifiche tecniche	Parco Assistenza c/o Piazzale Zuffo – Trento (TN)	6 giugno 2025	Dalle 09.00 alle 16.30
Briefing conduttori obbligatorio in presenza	Centro Sportivo Piedicastello Vela Via Dos Trento, 23 – Trento (TN)	6 giugno 2025	Alle 18.30
Pesa (Ubicazione)	<u>Ante-gara:</u> Piazzale ex Italspurgo Via Dos Trento– Trento (TN)	<u>Post-gara:</u> Parco Chiuso c/o SP 85 Località Rocce Rosse – Trento (TN)	
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Direzione Gara c/o Ristorante Al Casello Trento Sud Via Marinali d'Italia, 6 – Trento (TN)	6 giugno 2025	Alle 14.30
Pubblicazione della lista dei verificati e ammessi alle prove	<u>Albo di gara</u> c/o Direzione Gara Ristorante Al Casello Trento Sud e online APP Sportity: PSW: TB25	6 giugno 2025	Alle 21.00
Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara	<u>Albo di gara</u> c/o Direzione Gara Ristorante Al Casello Trento Sud e online APP Sportity: PSW: TB25	7 giugno 2025	Al termine del 2° Turno di Prove Ufficiali (ore 21.00)
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali 1° turno di ricognizione	Piazzale Zuffo – Trento (TN)	7 giugno 2025	Alle 8.30
Prove ufficiali 2° turno di ricognizione	Piazzale Zuffo – Trento (TN)	7 giugno 2025	Al termine del 1° Turno
b) Gara 1	Piazzale Zuffo – Trento (TN)	8 giugno 2025	Alle 9.30

	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<u>Partenza: (2)</u>			
a) Prove ufficiali di ricognizione 1° turno	SP 85 Km. 0+380 Località Montevideo	7 giugno 2025	Dalle 9.00
Prove ufficiali di ricognizione 2° turno	SP 85 Km. 0+380 Località Montevideo	7 giugno 2025	Al termine del 1° Turno
b) Gara	SP 85 Km. 0+380 Località Montevideo	8 giugno 2025	Dalle 10.00
Controllo di arrivo prove c/o	SP 85 Km. 17+680 Località Vason	7 giugno 2025	Alle 08.30 (apertura)



Controllo di arrivo gara c/o	SP 85 Km. 17+680 Località Vason	8 giugno 2025	Alle 09.30 (apertura)
Per le gare che si disputano in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) indicare le modalità per raggiungere la località di partenza per l'allineamento e l'effettuazione di gara 2			
Parco chiuso dopo Gara 1			
Parco chiuso finale	SP 85 Km. 18+650 Località Rocce Rosse	8 giugno 2025	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	P.le ex Italspurgo – Trento (TN) SP 85 Km. 17+680 loc. Vason	6 giugno 2025 7/8 giugno 2025	
Verifiche tecniche post-gara c/o	AM Cars Group Via dei Masadori 34 Località Spini di Gardolo, Trento (TN)	8 giugno 2025	Al termine della gara

Direzione Gara	c/o Ristorante Al Casello Trento Sud Via Marinali D'Italia, 6 – Trento (TN)	6 giugno 2025 7 giugno 2025	Dalle 7.30 alle 21.30 Dalle 7.30 alle 21.30
	c/o Chalet Dolomiti, Strada di Vason, 88 – Trento (TN)	8 giugno 2025	Dalle 8.00 alle 21.30
Tel./Fax/E-mail	+39 338 8818899 segreteria.sportiva@scuderiarentina.it		
Albo di Gara	Direzione Gara e APP Sportity PSW: TB25	6 giugno 2025	
Prove	Direzione Gara e APP Sportity PSW: TB25	7 giugno 2025	
Gara	Direzione Gara, Parco Chiuso e APP Sportity PSW: TB25	8 giugno 2025	
Albo di Gara (on line) URL	www.trentobondone.it APP Sportity PSW: TB25		
Esposizione Classifiche (19)	Direzione Gara e APP Sportity psw: TB25	7 giugno 2025	Lista tempi dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe
	Direzione Gara, Parco Chiuso e APP Sportity PSW: TB25	8 giugno 2025	30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe
Premiazione e pagamento eventuali premi in denaro	Piazzale Padre Riccardo Strada per Vason, 110 – Trento (TN)	8 giugno 2025	30' circa dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe
Sala stampa	Chalet Dolomiti Strada per Vason, 88 – Trento (TN)	7 giugno 2025	Dalle 8.00 alle 19.00
Gara	Chalet Dolomiti Strada per Vason, 88 – Trento (TN)	8 giugno 2025	Dalle 8.00 alle 19.00
Responsabile Sala St. Sig.	Andrea Cobbe	N° tessera Albo Giornalisti	073185
Centro Accrediti Team/Service	Parco Assistenza c/o Piazzale Zuffo – Trento (TN)	5 giugno 2025 6 giugno 2025	Dalle 16.30 alle 23.00 Dalle 6.00 alle 12.00

1 – ORGANIZZAZIONE

L'ASD SCUDERIA TRENTEINA n° lic. ACI 16336 con Legale Rappresentante Sig. **Giuseppe Ghezzi**

Con l'affiancamento di:

Automobile Club di Trento n° lic. ACI 240481 con Legale Rappresentante Sig. **Fiorenzo Dalmeri**

indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

74° TRENTO BONDONE

da disputarsi a **Trento (TN)** - SP 85 Monte Bondone dal 6 al 8 giugno 2025.



1.1 SEGRETERIA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 4 giugno 2025 alle ore 20.00 indirizzo ASD Scuderia Trentina - Via Rienza 12/D, Trento (TN)

Tel. +39 338 8818899

Email segreteria.sportiva@scuderiarentina.it

Dal 5 giugno 2025 alle ore 8.00 al 7 giugno 2025 alle ore 21.00 indirizzo Ristorante Al Casello Trento Sud – Via Marinai d'Italia, 6 - Trento (TN)

Tel. +39 338 8818899

Email segreteria.sportiva@scuderiarentina.it

Dal 8 giugno 2025 dalle ore 8.00 a fine manifestazione indirizzo Chalet Dolomiti – Strada di Vason 88, Vason (TN)

Tel. +39 338 8818899

Email segreteria.sportiva@scuderiarentina.it

1.2 – UFFICIALI DI GARA

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	CAMILLA ROMANO	299194	BS	ITA
	ZEIMAN MARIETTA	361580	NO	ITA
	PAOLO RUDATIS	45231	TN	ITA
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	SARA VEDANA	80945	BL	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. +39 328 8925632 fondaccif@libero.it	FABRIZIO FONDACCI	51425	PG	ITA
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	ROBERTO BUFALINO	17606	RI	ITA
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport	ROBERTO PAGLIAI	66121	PT	ITA
	FRANCESCO CERAFISCHI	493594	PG	ITA
	ALESSANDRO BALBI	390406	GE	ITA
	DOMENICO GUARINO	57091	RM	ITA
	ERMANO DALLA CANEVA	80082	CR	ITA
	LUIGINO CASSAN	30592	VE	ITA

VERIFICATORI TECNICI	PAOLO LUNELLI	238098	TN	ITA
	MICHELANGELO MARINI	517369	TN	ITA
	MIRCO COSER	375494	TN	ITA
SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	LINDA MARMORI	230971	TN	ITA
	CRISTINA PETRI	353674	TN	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	LUCIA BALDISSEROTTO	304701	TN	ITA
	VALERIO PATERNOSTER	456615	TN	ITA
	ROSANNA SONCINI	456260	TN	ITA
	MARCO ECCEL	204810	TN	ITA
	CHIARA PUNTURIERO	514802	TN	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	GIANCARLO MONTRESOR	236158	VR	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	GABRIJELA JERMAN	S-3339		HRV
	FABIO MURACCINI	94	FAMS	RSM
	DAIANA D'INCA	373176	BL	ITA
ISPETTORE SICUREZZA	ORONZO PEZZOLLA	406766	BR	ITA
	ALBERTO NARDARI	426517	SA	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	DANIELE ROSSI	244854	RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Trentino-Alto Adige, Veneto, Lombardia, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Piemonte			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICR ASSOKRONOS TRENTO			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	MARCO BARILARI			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	DISTRETTO VIGILI DEL FUOCO DI TRENTO (TN)			
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	CROCE BIANCA TRENTO (seguirà circolare informativa con membri del Team)			
Osservatore (ove previsto)	FEDERICO GIULIVI	399157	TR	ITA

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: Direzione Gara c/o Ristorante Al Casello Trento Sud, Via Marinai d'Italia 6 – Trento e Online

Prove: Direzione Gara c/o Ristorante Al Casello Trento Sud, Via Marinai d'Italia 6 – Trento e Online

Gara: Direzione Gara c/o Chalet Dolomiti, Strada del Vason 88 – Vason - Parco Chiuso c/o SP 85 Località Rocce Rosse Km 18+650 e Online

L'albo di gara è anche on line all'indirizzo URL: www.trentobondone.it
APP SPORTITY password: TB25



2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2025, in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Supersalita", "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita, che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti si impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

Validità FIA: EHC European Hill Climb Championship (Round 6)

HHC Historic Hill Climb Championship (Round 3)

Validità ACI: Campionato Italiano Supersalita

Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM Nord



2.5 PERCORSO

La competizione avrà luogo sulla salita **SP 85 Monte Bondone**

con partenza da **SP 85 Località Montevideo al Km. 0+380**

ed arrivo a **SP 85 Località Vason al Km. 17+680**

Il percorso, della lunghezza di Km. **17+300**, da effettuarsi su **1 (una)** sessione di gara presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **1.350** con pendenza media del **8,88%**.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

~~I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.~~

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita al termine della gara.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3 VETTURE AMMESSE E SUDDIVISIONE IN CLASSI

3.1 Si rimanda a quanto previsto dal Regolamento Tecnico Velocità in Salita

3.2 Auto Storiche al seguito (massimo 50)

SI

NO

Per le Auto Storiche al seguito, ove autorizzate (massimo 50), si rimanda al RDS Velocità in Salita A.S. Norme Generali.

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di **solo http Nazionale** e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico auto storiche e all'Allegato K FIA.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

È obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture.

Per le Auto storiche, per quanto riguarda i dispositivi FHR, si rimanda a quanto previsto dalla normativa vigente del settore Auto Storiche:

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario) conformi alle norme FIA in vigore.

4.3 Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il Conduttore deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso.

La patente di guida deve essere presentata in originale (non è ammessa l'autocertificazione).

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).



6 – PRE-ISCRIZIONI, ISCRIZIONI, RESPONSABILITA'

Per quanto concerne l'iscrizione al Campionato Italiano Supersalita si rimanda al Regolamento specifico.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail.

Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e all'autorizzazione della propria ASN.

L'utilizzo delle procedure fornite da ACI per la pre-iscrizione da parte dei concorrenti e per la compilazione degli elenchi iscritti e verificati da parte degli Organizzatori è obbligatorio ai sensi dell'art. 67 del RSN.

Tuttavia è facoltà degli organizzatori utilizzare altre procedure informatiche aggiuntive o moduli integrativi.

I documenti da inviare agli Organizzatori perché la pre-iscrizione ad una gara sia ritenuta valida sono:

il giustificativo del versamento della tassa di iscrizione, nonché la tessera di socio ACI, la patente ed il certificato medico nel caso in cui la procedura informatica ACI dia un segnale di alert in quanto i documenti risultano scaduti.

Non è necessario inoltrare all'Organizzatore il modulo di iscrizione firmato dal concorrente perché nella procedura di pre-iscrizione l'identificazione del concorrente è certificata in sede di accesso all'Area Riservata tramite le credenziali personali.

6.1 Le domande di pre-iscrizione/iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara

Data chiusura iscrizioni: **2 giugno 2025 alle ore 23.59**

(8)

Non sono ammesse richieste di deroga ai termini di chiusura delle iscrizioni come sopra indicati.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;

- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di **280** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche. (9)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe del veicolo sostituito.

6.4 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conducente sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conducente sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

6.5. Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

6.5.1 L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in (indicare in base alle istruzioni allegate):

(10)

Gruppo/Classe	Tasse Iscrizione - Gare oltre 10 km
Le Bicilindriche	€ 295 + IVA = € 359,90
RS/RS-S Under 25	€ 220 + IVA = € 268,40
RS/RS-S Over 25	€ 295 + IVA = € 359,90
NS-AS-Storiche-E1 fino 1400 cm3	€ 335 + IVA = € 408,70
RS/RS-S PLUS-RS CUP-E1 oltre 1400cm3	€ 410 + IVA = € 500,20
Gruppo Rally	€ 410 + IVA = € 500,20
TCR	€ 475 + IVA = € 579,50

E2 SH fino 1600 cm3	€ 390 + IVA = € 475,80
E2 SH oltre 1600 cm3	€ 475 + IVA = € 579,50
GT	€ 475 + IVA = € 579,50
Supersalita JR	€ 390 + IVA = € 475,80
CN	€ 475 + IVA = € 579,50
TM SC-SS	€ 475 + IVA = € 579,50
E2 SC-SS	€ 475 + IVA = € 579,50

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

BONIFICO BANC. SU CASSA DI TRENTO

Intestato alla ASD SCUDERIA TRENTINA Via Rienza, 12/d - 38121 Trento (IT)

IT 64 M 08304 01814 000014339245 – Cod. BIC: CCRTIT2T76A

Tel. +39 0461420266 – www.trentobondone.it - email: segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE

6.9.1 Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

6.9.2 In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

6.9.3 - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
- b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

6.9.4 La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo di indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **italiana** (12)

8 – OBBLIGHI GENERALI

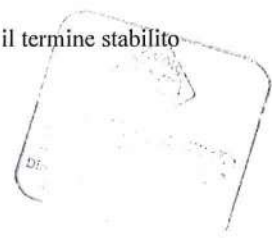
8.1 NUMERI DI GARA

8.1.1 - Alle verifiche ante gara ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adatteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.



8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4 Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti alle gare titolate dovranno obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte. Nell'Allegato sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA

8.2.1 - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 PUBBLICITÀ

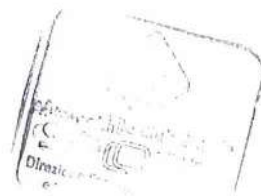
8.3.1 È permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara):
Sopra Numero lato sinistro: "ITAS MUTUA"
Sopra Numero lato destro: "ZUCCARI"
Sotto Numero lato sinistro: "NATAM"
Sotto Numero lato destro: "AMIR"
- Facoltativa: /



Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO

8.4.1 - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- | | |
|----------------------------|---|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla immobile | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |
| - Bandiera gialla agitata | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi |
| - Bandiera gialla a bande | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza rosse verticali |
| - Bandiera blu | Un concorrente cerca di superarvi |
| - Scacchiera bianca/nera | Fine sessione (arrivo) |

8.4.2 È severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

8.4.4 Segni e scritte sul percorso

Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione saranno passibili di provvedimenti disciplinari da parte del Collegio dei Commissari Sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE

I dati contenuti nel database ACI delle licenze e dei documenti tecnici delle vetture devono essere ritenuti validi a tutti gli effetti da parte degli Organizzatori e dei Direttori di Gara e non devono essere ulteriormente richiesti e controllati in sede di gara ai fini della partecipazione alle manifestazioni, con le seguenti eccezioni:

- Patente in originale sempre
- Tessera di socio ACI nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato che è scaduta, il concorrente/conducente deve presentare la tessera rinnovata in originale
- Certificato medico nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato che è scaduto, il concorrente/conducente deve presentare il certificato rinnovato in originale

9.1.1 – Le verifiche amministrative si svolgeranno come da programma, secondo le modalità comunicate dall'organizzatore.

9.2 VERIFICHE TECNICHE

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso:

- Parco Assistenza c/o Piazzale Zuffo – Trento (TN)
per le vetture (TMSC-SS/TCR/CTCR/CN/GT/E2SC-SS/E2SH)
- Parcheggio antistante Piazzale Zuffo – Trento (TN)
per le altre vetture

in data 6 giugno 2025 dalle ore 09.00 alle ore 16.30

Tel. +39 338 8818899 Email. segreteria.sportiva@scuderiatrentina.it



Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): **NO**

9.2.2 - I conducenti dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico aggiornato del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conducenti potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE E ORDINE DI PARTENZA

10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione. Tuttavia, in caso di ritardo alla partenza motivato (ad esempio per ottemperare alle istruzioni dei Commissari per motivi di emergenza/soccorso) il conducente deve essere ammesso alla partenza a condizione di avere idonea giustificazione da parte dei Commissari addetti e purché il suo ritardo non superi di 5 minuti il suo orario previsto di partenza. Ulteriori altri casi particolari saranno sottoposti a fine gara al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 PROVE

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

È vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.



10.2.2 - Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località **SP 85 Località Montevideo al Km. 0+380**, a partire dalle ore **09.00 del 7 giugno 2025** con il seguente ordine di partenza delle vetture:

1ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** Cat. 1 (da A1 a A10), Cat. 2 (da B1 a B9), Cat. 3 (da C1 a C5), Cat. 4 (da D1 a D10), Cat. 5 (da E1 a E8), Cat. Pre-2000 (P2) e le **Vetture Storiche al seguito**;
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Le vetture ammesse al solo **CIVM**: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS (RS 1.0 TB – RS 1.4 TB/ RSD 1.5 – RSD 2.0), Gruppo RS Plus (RS 1.0 TB Plus – RS 1.4 TB Plus/RSD 1.5 Plus – RSD 2.0 PLUS), Gruppo RS Cup (RSE Cup 1 elettriche fino a 50 kW – RSE Cup 2 elettriche oltre 50 kW), Gruppo E1 Italia (classi fino a 1400 cc motore automobilistico, 1150 cc motore motociclistico, da 1151 a 1400 cc motore motociclistico, da 1401 a 1600 cc motore motociclistico, fino a 2000 cc diesel, oltre 2000 cc diesel), Gruppo E2 SH (classi fino a 1150 cc, da 1151 a 1400 cc), Gruppo TM SC-SS.
- 4) Ridiscesa delle vetture.
- 5) Le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita/EHC FIA**: Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB – Vetture elettriche RSE 1 - RSE 2 – RSE 3), Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup (RS CUP 1 – RS CUP 2 – RS TurboCup 1 – RS Turbo Cup 2), Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1401 a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc, oltre 3000 cc, 1600 cc Turbo), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc, da 3000 a 6500 cc), Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc),
- 6) Ridiscesa delle vetture

Le vetture iscritte al Campionato Europeo **EHC** saranno inserite in base alla tipologia di vettura e classe equivalente di appartenenza.

2ª manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** Cat. 1 (da A1 a A10), Cat. 2 (da B1 a B9), Cat. 3 (da C1 a C5), Cat. 4 (da D1 a D10), Cat. 5 (da E1 a E8), Cat. Pre-2000 (P2) e le **Vetture Storiche al seguito**;
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita e vetture equivalenti EHC FIA**: Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB, RSE 1, RSE 2, RSE 3), Gruppo RS Plus (classi RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup (classi RS Cup 1, RS Cup 2, RS TurboCup 1, RS TurboCup 2), Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1.401 a 1.600, da 1.601 a 2.000, da 2.001 a 3.000, oltre 3.000, fino a 1.600 Turbo), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1.401 a 1.600, da 1.601 a 2.000, da 2.001 a 3.000, da 3.000 a 6.500), Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo E2 SC-SS;
- 4) Le vetture ammesse al solo **CIVM**: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS (RS 1.0 TB – RS 1.4 TB/ RSD 1.5 – RSD 2.0), Gruppo RS Plus (RS 1.0 TB Plus – RS 1.4 TB Plus/RSD 1.5 Plus – RSD 2.0 PLUS), Gruppo RS Cup (RSE Cup 1 elettriche fino a 50 kW – RSE Cup 2 elettriche oltre 50 kW), Gruppo E1 Italia (classi fino a 1400 cc motore automobilistico, 1150 cc motore motociclistico, da 1151 a 1400 cc motore motociclistico, da 1401 a 1600 cc motore motociclistico, fino a 2000 cc diesel, oltre 2000 cc diesel), Gruppo E2 SH (classi fino a 1150 cc, da 1151 a 1400 cc), Gruppo TM SC-SS;
- 5) Ridiscesa delle vetture.

Le vetture iscritte al Campionato Europeo **EHC** saranno inserite in base alla tipologia di vettura e classe equivalente di appartenenza.

L'ordine di partenza dei Gruppi segue quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento Campionato Italiano Supersalita, per le gare valide per il Campionato Italiano Supersalita, e quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento CIVM, per le gare valide per il CIVM, o per quelle non titolate.

Nell'ambito di ciascun Gruppo, l'ordine di partenza delle classi segue quanto indicato all'articolo 1 del Regolamento tecnico Velocità in Salita.

Per le gare valide per il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o la FIA International Hill Climb Cup (IHC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria. Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi. Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.



10.3 GARA

10.3.1 – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località **SP 85 Località Montevideo al Km. 0+380**, a partire dalle ore 10.00 del 8 giugno 2025 con il seguente ordine di partenza delle vetture:

- 1) Vetture storiche **HHC FIA** Cat. 1 (da A1 a A10), Cat. 2 (da B1 a B9), Cat. 3 (da C1 a C5), Cat. 4 (da D1 a D10), Cat. 5 (da E1 a E8), Cat. Pre-2000 (P2) e le **Vetture Storiche al seguito**;
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Le vetture ammesse al solo **CIVM**: Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS (RS 1.0 TB – RS 1.4 TB/ RSD 1.5 – RSD 2.0), Gruppo RS Plus (RS 1.0 TB Plus – RS 1.4 TB Plus/RSD 1.5 Plus – RSD 2.0 PLUS), Gruppo RS Cup (RSE Cup 1 elettriche fino a 50 kW – RSE Cup 2 elettriche oltre 50 kW), Gruppo E1 Italia (classi fino a 1400 cc motore automobilistico, 1150 cc motore motociclistico, da 1151 a 1400 cc motore motociclistico, da 1401 a 1600 cc motore motociclistico, fino a 2000 cc diesel, oltre 2000 cc diesel), Gruppo E2 SH (classi fino a 1150 cc, da 1151 a 1400 cc), Gruppo TM SC-SS.
- 4) Le vetture ammesse al **Campionato Italiano Supersalita/EHC FIA**: Gruppo RS (classi RS 1.4, RS 1.6, RS 2.0, RS 1.6 TB, RS 2.0 TB – Vetture elettriche RSE 1 - RSE 2 – RSE 3, Gruppo RS Plus (RS 1.4 Plus, RS 1.6 Plus, RS 2.0 Plus, RS 1.6 TB Plus, RS 2.0 TB Plus), Gruppo RS Cup (RS CUP 1 – RS CUP 2 – RS TurboCup 1 – RS TurboCup 2), Gruppo Rally, Gruppo E1 (classi da 1401 a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc, oltre 3000 cc, 1600 cc Turbo), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH (classi da 1401 a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc, da 3000 a 6500 cc), Gruppo CN, Gruppo TM SC-SS Gruppo CTR, Gruppo Supersalita Junior, Gruppo E2 SC-SS (classi fino a 1600 cc, da 1601 a 2000 cc, da 2001 a 3000 cc),
- 5) Ridiscesa delle vetture

Le vetture iscritte al Campionato Europeo **EHC** saranno inserite in base alla tipologia di vettura e classe equivalente di appartenenza.

L'ordine di partenza dei Gruppi segue quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento Campionato Italiano Supersalita, per le gare valide per il Campionato Italiano Supersalita, e quanto indicato all'articolo 5 del Regolamento CIVM, per le gare valide per il CIVM, o per quelle non titolate.

Nell'ambito di ciascun Gruppo, l'ordine di partenza delle classi segue quanto indicato all'articolo 1 del Regolamento tecnico Velocità in Salita.

- a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)
- b) Obbligo del semaforo alla partenza.
- c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.
- d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.
- e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.
- f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.
- g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 30" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.
- h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.
- i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.
- l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° **1 (una)** sessione/i. (14)

10.4 - AIUTO ESTERNO

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno non previsto dalla vigente normativa porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara.

10.4.3 Solo per le vetture dei Gruppi TCR, E1, E2 SH, GT, CN, C-TCR, Supersalita Junior, TM SC-SS, E2 SC-SS è ammessa la presenza in prossimità della linea di partenza di massimo due meccanici, muniti di Pass fornito dall'Organizzatore. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 PARCO CHIUSO

11.1.1 – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*).

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località **SP 85 Località Rocce Rosse Km. 18+650 – Trento (TN)**.

11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso:

**SP 85 Località Rocce Rosse al Km 18+650 (Parco Chiuso) e
Am Cars Group - Via dei Masadori 34, Spini di Gardolo (TN) - Tel. 0461 245345**

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 CLASSIFICHE

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,
- Classifica Under 25
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (15)
- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC-SS equipaggiate con motore moto (Solo C.I. Supersalita)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),
- Classifiche per auto storiche al seguito per ogni Raggruppamento e per ogni Classe prevista (somma tempi in caso di gara 1 e gara 2). Vedere articoli 3.2.10 e 13.1.1.

NB: nelle gare abbinate C.I: Supersalita/CIVM le classifiche CIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 C.I. Supersalita con quelle di gara 1 CIVM e (ove prevista) le classifiche di gara 2 C.I. Supersalita con quelle di gara 2 CIVM. Identico criterio per stilare le classifiche assolute CIVM.



12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: **FICR ASSOKRONOS TRENTO**

Licenza ACI (se non F.I.Cr.)

Compilatore delle Classifiche **Marco Barilari**

Responsabile **Marco Barilari**

12.2 RECLAMI

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN e RDS Salita.

12.2.2. I reclami sono disciplinati dal Cap. XVIII del RSN.

A parziale integrazione dell'art.214 RSN, i reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di Gruppo sottoscritta dal Direttore di Gara, salvo diversi eventuali termini stabiliti dai regolamenti dei Campionati FIA.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 500,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 9 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 APPELLI

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni della normativa di giustizia sportiva vigente.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro agli Organi di Giustizia Sportiva, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 PREMI E COPPE

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (16)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

ALTRI PREMI (eventuali): **1° classificato di ogni Gruppo**

VETTURE AUTO STORICHE AL SEGUITO (ove previste e autorizzate, max 50 vetture):

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento

- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

Eventuali altri premi (specificare): **NO**

L'assegnazione dei premi verrà fatta per le competizioni in due sessioni (gara 1 e gara 1) sulla base dei risultati delle classifiche sommatorie (tempi) delle due gare.

PREMI IN DENARO: (17)

D CI Supersalita

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

Euro 4000 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.800 + IVA), da versare ad ACI Sport, per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore).



I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

☒ SI

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà l'8 giugno 2025 presso Piazza Padre Riccardo, Strada di Vason 110 (Trento) al termine della gara, 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultima vettura per ogni Gruppo e Classe.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2 Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3 Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4 Il Briefing con i conduttori da parte del Direttore di Gara deve essere effettuato in presenza.

14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6 Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7 Il presente RPG deve essere corredato dei seguenti documenti:

- Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)
- Altimetria
- Disegno chicanes
- Piano di Sicurezza (PDS) e Ordine di Servizio (ODS)
- Piano Emergenza Sanitaria (PES) *
- Schema numeri di gara e relative pubblicità (vedi all.)
- Ricevute dei pagamenti di: tasse integrative per validità, diritti accessori, eventuali quote promozionali, etc.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai

canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori

da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte, dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano nel presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art 9 del nuovo Codice della Strada. Il presente Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

PARATA ABBINATA: ☒ SI

FIRMA DEL DIRETTORE DI GARA

FABRIZIO FONDACCI



FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE

GIUSEPPE GHEZZI

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE CO-ORGANIZZATORE (ove presente)

MARCO AVI

FIRMA PER LA DELEGAZIONE REGIONALE

(per presa visione del presente Regolamento)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione del

74° TRENTO BONDONE

Da svolgersi in data **6-7-8 GIUGNO 2025**

Approvato in data 08/04/2025 con numero di approvazione RPG CVS/ 07 /25

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

PER APPROVAZIONE
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Dr. Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione Sport Automobilistico
e Relazioni Internazionali

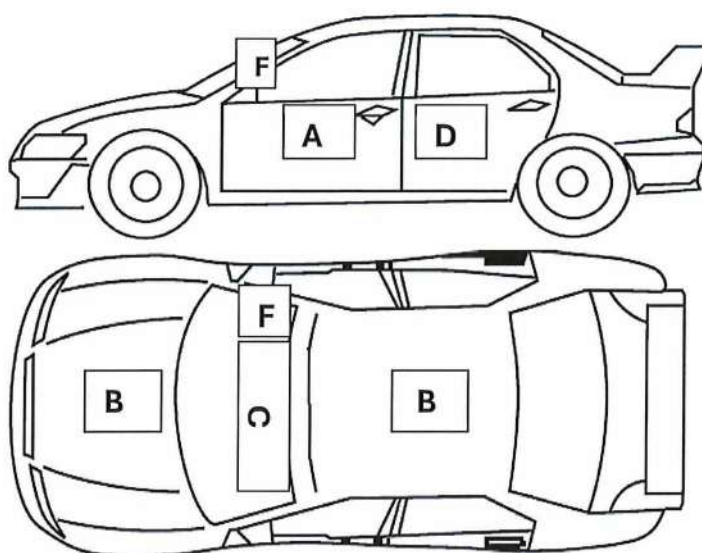
ALLEGATO

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

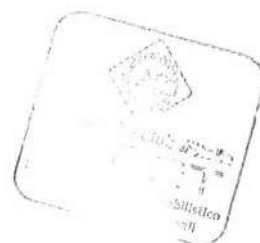


PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

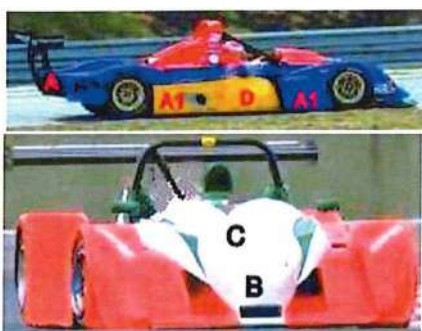
A	<u>Per le vetture GT, Turismo e similari</u> <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u> <u>ITAS MUTUA (SOPRANUMERO LATO SINISTRO)</u> <u>ZUCCARI (SOPRANUMERO LATO DESTRO)</u> <u>NATAM (SOTTONUMERO LATO SINISTRO)</u> <u>AMIR (SOTTONUMERO LATO DESTRO)</u>
	<u>Per le vetture mono e biposto</u> <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u>
B	<u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u> <u>ITAS MUTUA (SOPRANUMERO LATO SINISTRO)</u> <u>ZUCCARI (SOPRANUMERO LATO DESTRO)</u> <u>NATAM (SOTTONUMERO LATO SINISTRO)</u> <u>AMIR (SOTTONUMERO LATO DESTRO)</u>
C	<u>Striscia eventualmenteornita ai concorrenti da ACI Sport idi 90+120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u>
D	<u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u>
E	<u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u>
F	<u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u>



B = o sul cofano o sul tetto



VETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 74ª TRENTO BONDONE

Data 7/8 GIUGNO 2025

Validità

Campionato Supersalita e CIVM Nord

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Trentina

Lic. n° 16336

Si richiede di modificare il Programma del presente RPG come segue:

Aggiungere una sessione di Verifiche Amministrative anche nella giornata del giovedì: dalle ore 17.30 alle 20.00

per i seguenti motivi:

Si chiede la possibilità di svolgere le Verifiche Amministrative anche nella giornata di giovedì 05 giugno 2025 in quanto è prevista, come negli anni precedenti, una grande affluenza di iscritti alla Gara Internazionale valida per il Campionato Italiano Supersalita, CIVM Nord, EHC e HHC. Questo anche considerando il fitto programma di venerdì 06 giugno 2025 causa le combinate validità e constatato che molti piloti locali e piloti stranieri arrivano in loco già nella giornata di giovedì.

parere del Direttore di Gara:

Nulla osta per quanto di competenza.



parere della Commissione:

Favorevole

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 74ª TRENTO BONDONE

Data 7/8 GIUGNO 2025

Validità

Campionato Supersalita e CIVM Nord

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Trentina

Lic. n° 16336

Si richiede di modificare l'art. 3 del presente RPG come segue:

3.2 Auto Storiche al seguito (massimo 50)

SI

NO

Per le Auto Storiche al seguito, ove autorizzate (massimo 50), si rimanda al RDS Velocità in Salita A.S. Norme Generali.

Le vetture ammesse dovranno essere dotate di **solo HTP Nazionale** e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico auto storiche e all'Allegato K FIA.

per i seguenti motivi:

Le vetture con HTP FIA potranno partecipare alla sola validità FIA per lasciare il posto agli HTP Nazionali di prendere parte alla manifestazione.

parere del Direttore di Gara:

Nulla osta per quanto di competenza.



parere della Commissione:

Favorevole, rispettando comunque anche le prescrizioni dell'Allegato K FIA

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

